

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
ENGINE					
Manufacturer	Deutz AG				
Model	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200			
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410
Max torque engine speed	rpm	1600			
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9
Displacement	cm ³	2900			
Cylinders / Valves		4 TA / 8			
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final			
After-treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Maintenance interval	hrs	1000 hours			
CAPACITIES					
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
AdBlue / DEF tank capacity	l	-	7.5		
TRANSMISSION					
Transmission type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper			
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	●			
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ multifunction joystick (Robo-Shift)			
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control			
FRONT AND REAR AXLES					
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-S-GT)			
Traction type		4WD with electrohydraulic engagement			
Front differential lock		● limited slip (F-S-GT w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)			
REAR PTO					
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)			
Speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO			
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch			
BRAKING SYSTEM					
Front braking system		○ wet multidisc brakes (F-S-GT w/Hydralock front axle)			
Rear braking system		wet multidisc brakes			
Parking brake		mechanical			
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations			
HYDRAULIC SYSTEM					
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - triple pump with total flow availability for hitch & remotes			
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch & remotes)			
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch			
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch			
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 1 or 2 free flow return / 8 + 2 free flow return			
Free flow return		●			
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections			
REAR HYDRAULIC HITCH					
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control			
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link			
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT w/assistor rams)			
FRONT HYDRAULIC HITCH					
Type		○ electro-hydraulic			
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
FRONT PTO					
Type		- (V) ○ electro-hydraulic multidisc with modulated engagement (F-S-GT)			
Speeds	rpm	1000			
Rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines			
CAB AND DRIVING POSITION					
Cab type		● 4-post high-visibility monocoque cab with flat floor and opening front & rear windows			
Cab suspension		● suspended on Hydro silent blocks ○ mechanical suspension on dampers (F-GT)			
In-cab noise level	dB(A)	75			
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4			
Cab air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration			
Radio system		● radio ready ○ DAB radio and sound system			
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket			
EasySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)			
Fleet management		● Landini Fleet Management ready			
		○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics			
WEIGHT AND DIMENSIONS					
Wheelbase	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Height from cab roof to rear axle center	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Height from hood to rear axle center	mm	825			
Min-max overall width	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Min rear tires - Index Radius	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Max rear tires - Index Radius	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Shipping weight	kg	2900 - 3250 (GT)			
Gross vehicle weight	kg	5250			
Mounting frame for front- and mid-mount implements		○ mounting frame ready			
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			

Key: ● standard ○ option

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTEUR					
Fabricant	Deutz AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9
Cylindrée	cm ³	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final			
Système de post-traitement	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalle d'entretien		1000 heures			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5		
TRANSMISSION					
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 super-réducteur / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + super-réducteur / 36+12 HML / 48+16 HML + super-réducteur			
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	●			
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifonction (Robo-Shift)			
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-S-GT)			
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-S-GT avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)			
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique			
SYSTÈME DE FREINAGE					
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-S-GT avec essieu avant Hydralock)			
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement		mécanique			
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple			
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)			
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 / 4 relevage électronique			
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 / 3 relevage électronique			
Raccords rapides avant		○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+1 ou 2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre			
Retour d'huile libre		●			
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections			
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Type de relevage avant		○ électrohydraulique			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400 (F-S-GT) / 110 (V)			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type		- (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-S-GT)			
Vitesses	tr/min	1000			
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine		● cabine monocoque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants			
Suspension de cabine		● sur hydro-silentblocs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-GT)			
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	75			
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4			
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4			
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio			
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail			
TECHNOLOGIE À BORD					
ISOBus avant / arrière		○ prise ISOBus avant et arrière			
EasySteer		○ avec Advanced Driving System (ADS)			
Fleet management		● adaptateur pour Landini Fleet Management / abonnement plan complet de 3 - 5 ans ○ abonnement plan complet de 3 - 5 ans avec télédiagnostic			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)			
Largeur totale mini - maxi	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (GT)			
Poids maximal autorisé	kg	5250			
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine			
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)			

Légende: ● de série ○ option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Fabricante	Deutz AG				
Modelo	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800
Par máximo	Nm	375	378	400	410
Régimen de par máximo	rpm	1600			
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9
Cilindrada	cm ³	2900			
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8			
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento		1000 horas			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
Depósito AdBlue / DEF	l	-	7,5		
TRANSMISIÓN					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 3 +32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48+16 HML + superreductor			
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	●			
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ con joystick multifunción (Robo-Shift)			
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-S-GT)			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico			
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-S-GT con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)			
Regímenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance			
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico			
SISTEMA DE FRENADO					
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-S-GT con eje delantero Hydralock)			
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite			
Freno de estacionamiento		mecánico			
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple			
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores)			
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 elevador electrónico			
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 / 3 elevador electrónico			
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de flujo libre / 4+2 con retorno de flujo libre / 6+1 o 2 con retorno de flujo libre / 8+2 con retorno de flujo libre			
Retorno de flujo libre		●			
Divisor de flujo con selector		○ 3 secciones			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO					
Tipo de elevador trasero		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto			
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO					
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico (F-GT)			
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-GT)			
Regímenes	rpm	1000			
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías			
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles			
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks hydro ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-GT)			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	75			
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4			
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4			
Radio		● adaptador de radio - ○ radio DAB y sistema audio			
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo			
TECNOLOGÍA DE ABORDO					
ISOBus delantero / trasero		○ toma ISOBus delantera y trasera			
EasySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		● adaptador para Landini Fleet Management - ○ suscripción plan completo de 3 - 5 años / suscripción plan completo de 3 - 5 años con diagnóstico remoto			
DIMENSIONES ET PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)			
Ancho total mín. - máx.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (GT)			
Peso máximo admisible	kg	5250			
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica			
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)			

Legenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

