

# X5



X5.100 - X5.110 - X5.120



  
**McCORMICK**

Power Technology.

		X5.100	X5.110	X5.120
<b>ENGINE PERFORMANCE</b>				
Rated power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	95.2/70	102/75	112.9/83
Max power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	95.2/70	102/75	114/84
Rated engine speed	rpm	2200		
Engine speed at max power	rpm	1900		
Max torque at 1400 rpm	Nm	395	430	460
Manufacturer		FPT		
Exhaust after-treatment system		DOC + SCRoF		
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 3.6 L / 16		
Engine Memo Switch		●		
<b>CAPACITIES</b>				
Fuel tank	l	135		
<b>CLUTCH</b>				
Type		● mechanical		
<b>TRANSMISSION</b>				
No. of gears - std		● 12 FWD + 12 REV with synchro shuttle (EFFICIENT) ● 12 FWD + 12 REV with RPS with modulation control (PREMIUM)		
No. of gears - option 1		○ 12 FWD + 12 REV with RPS with modulation control (EFFICIENT) ○ 24 FWD + 24 REV with Hi-Lo powershift (PREMIUM)		
No. of gears - option 2		○ 24 FWD + 24 REV with Hi-Lo powershift (EFFICIENT) ○ 36 FWD + 12 REV with T-Tronic HML & RPS (PREMIUM)		
Creeper		○		
Minimum speed with creeper	km/h	0.36 with 12+12 / 0.36 with Hi-Lo (IR 700mm) (EFFICIENT) 0.33 with Hi-Lo / 0.3 with HML (IR 700mm) (PREMIUM)		
<b>REAR PTO</b>				
Type		● mechanical - ○ electrohydraulic		
Speeds	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E with HML (PREMIUM)		
Ground speed PTO		○		
<b>FRONT AND REAR AXLES</b>				
Front rigid axle		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Front suspended axle		○ (PREMIUM)		
Traction type		4RM		
Front differential lock		Hydralock 100% diff lock		
Rear differential lock		● electrohydraulic		
<b>BRAKING SYSTEM</b>				
Front braking system		● automatic 4WD engagement when braking - ○ with front brakes		
Rear braking system		ring piston hydraulic brakes		
Trailer braking system		● dual-line hydraulic brake as per MR - ○ single-line hydraulic brake or CUNA - ○ dual-line pneumatic brake*		
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>				
Hydraulic pump for rear hitch & remote valves + steering - flow rate		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Rear remote valves - type, number		mechanical, 2 - 3 (EFFICIENT) - mechanical up to 3 + electrical 1 (PREMIUM)		
Free-flow return		●		
<b>REAR 3-POINT HITCH</b>				
Rear hitch control		● mechanical - ○ mechanical with ELS (EFFICIENT) - ● electronic (PREMIUM)		
Category - hitch type		II - ○ fixed ball ends ○ quick-hitch hooks ○ telescopic lower links		
Max lifting capacity at hitch points	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) with twin assistor rams		
<b>FRONT 3-POINT HITCH</b>				
Front hitch		○		
Max lifting capacity at hitch points	kg	2200		
<b>FRONT PTO</b>				
Type - Speed	rpm	○ - electrohydraulic multidisc with modulated engagement - 1000		
<b>CAB</b>				
Total View Slim cab mounted on silent blocks		● (EFFICIENT - PREMIUM)		
McCormick mechanical cab suspension		○ PREMIUM		
In-cab noise level	dB(A)	78 (EFFICIENT) - 76 (PREMIUM)		
Heating / Climate control system		● heat and ventilation - ○ manual climate control		
<b>MISCELLANEOUS</b>				
PSM Precision Steering Management & ISObus - ready		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - EGNOS full kit		○ - with Topcon steering wheel, X25 8.4" touchscreen monitor and AGI-5 aerial		
McCormick Fleet Management - ready		●		
<b>WEIGHTS AND DIMENSIONS</b>				
Wheelbase	mm	2355		
Max height over cab without beacon lights	mm	2623 - measured with tires 380/70R24 - 480/70R34		
Standard weight measured with average specs	kg	4000		
Gross vehicle weight	kg	7000		
Max front and rear tire size - (Index radius - IR)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (IR 750mm)		

**Key:** ● standard ○ option \* Aftermarket

		X5.100	X5.110	X5.120
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch/kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal au régime moteur de 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Fabricant		FPT		
Système de post-traitement des gaz d'échappement		DOC + SCROF		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 L / 16		
Engine Memo Switch		●		
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l	135		
<b>EMBRAYAGE</b>				
Type		● mécanique		
<b>TRANSMISSION</b>				
Nombre de rapports - standard		● 12AV + 12AR avec inverseur mécanique (EFFICIENT) ● 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM)		
Nombre de rapports - option 1		○ 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable (EFFICIENT) ○ 24AV + 24AR avec powershift Hi-Lo (PREMIUM)		
Nombre de rapports - option 2		○ 24AV + 24AR avec powershift Hi-Lo (EFFICIENT) ○ 36AV + 12AR avec HML T-Tronic et inverseur hydraulique (PREMIUM)		
Superréducteur		○		
Vitesse minimale avec superréducteur	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,36 avec Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) 0,33 avec Hi-Lo / 0,3 avec HML (RI 700mm) (PREMIUM)		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Type		● mécanique - ○ électrohydraulique		
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (PREMIUM)		
PDF proportionnelle à l'avancement		○		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant rigide		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Essieu avant suspendu		○ PREMIUM		
Traction		4RM		
Blocage du différentiel avant		blocage différentiel 100% Hydralock		
Blocage du différentiel arrière		● électrohydraulique		
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>				
Freins avant		●		
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires		
Système de freinage de remorque		● double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA ○ double ligne pneumatique *		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Distributeurs arrière - type, nombre		mécanique, 2 - 3 (EFFICIENT) - mécanique, jusqu'à 3 + électrique 1 (PREMIUM)		
Retour d'huile libre		●		
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>				
Contrôle de relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS (EFFICIENT) - ● électronique (PREMIUM)		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - ○ rotules à souder ○ crochets rapides ○ bras télescopiques		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) avec deux vérins auxiliaires		
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>				
Relevage avant		○		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	2200		
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type - Vitesse	tr/min	○ - embrayage multidisque électrohydraulique avec enclenchement modulé - 1000		
<b>CABINE</b>				
Cabine Total View Slim montée sur silentbloks		● (EFFICIENT - PREMIUM)		
Suspension mécanique McCormick		○ PREMIUM		
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	78 (EFFICIENT) - 76 (PREMIUM)		
Chauffage / Climatiseur		● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel		
<b>ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL</b>				
PSM Precision Steering Management & ISObus - adaptateur		○		
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit de montage EGNOS		○ - avec volant Topcon, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AGI-5		
McCormick Fleet Management - adaptateur		●		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2355		
Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4000		
Poids maximal autorisé	kg	7000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI 750mm)		

**Légende:** ● de série ○ en option \* marché d'après-vente

PRESTACIONES MOTOR		X5.100	X5.110	X5.120
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régimen nominal	rpm		2200	
Régimen de potencia máxima	rpm		1900	
Par máximo al régimen motor de 1400 rpm	Nm	395	430	460
Productor		FPT		
Sistema de post-tratamiento de gases de escape		DOC + SCROF		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16		
Engine Memo Switch		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	135		
EMBRAGUE				
Tipo		● mecánico		
TRANSMISIÓN				
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico (EFFICIENT) ● 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (PREMIUM)		
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (EFFICIENT) ○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (PREMIUM)		
Número de marchas - opción 2		○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (EFFICIENT) ○ 36AD + 12MA con HML T-Tronic e inversor hidráulico (PREMIUM)		
Superreductor		○		
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) 0,33 con Hi-Lo / 0,3 con HML (RI 700mm) (PREMIUM)		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico		
Velocidades	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (PREMIUM)		
TdF proporcional al avance		○		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Eje delantero suspendido		○ PREMIUM		
Tracción		4RM		
Bloqueo diferencial delantero		bloqueo de diferencial 100% Hydralock		
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		●		
Frenos traseros		hidráulicos, de pistones anulares		
Sistemas de frenado de remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3 (EFFICIENT) - mecánico, hasta 3 + eléctrico 1 (PREMIUM)		
Retorno de flujo libre		●		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Control de elevador trasero		● mecánico - ○ mecánico con ELS (EFFICIENT) - ● electrónico (PREMIUM)		
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar ○ enganches rápidos ○ brazos telescópicos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos		● (EFFICIENT)		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero		○		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2200		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - Velocidad	rpm	○ - embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000		
CABINA				
Cabin Total View Slim montada sobre silent-blocks		● (EFFICIENT - PREMIUM)		
Suspensión mecánica McCormick		○ PREMIUM		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	78 (EFFICIENT) - 76 (PREMIUM)		
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual		
EQUIPAMIENTO ADICIONAL				
McCormick Fleet Management - adaptador		●		
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2355		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	4000		
Peso máximo admisible	kg	7000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI 750mm)		

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional \* mercado de posventa

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrían modificarse sin aviso previo.

