

# X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 **P6-Drive**  
X7.418 - X7.618 **VT-Drive**



  
**McCORMICK**

Power Technology.



		<b>X7.417</b> P6-Drive	<b>X7.418</b> P6-Drive	<b>X7.617</b> P6-Drive	<b>X7.618</b> P6-Drive	<b>X7.418</b> VT-Drive	<b>X7.618</b> VT-Drive
<b>ENGINE</b>							
Max power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	155.3/114.2	166.3/122.3	155.3/114.2	166.3/122.3	166.3/122.3	166.3/122.3
Max power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	165.2/121.5	175.4/129.0	165.2/121.5	175.4/129.0	175.4/129.0	175.4/129.0
Engine speed at max power	rpm	1900					
Max torque without EPM (with EPM) at 1400 rpm	Nm	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)
Manufacturer		FPT					
Engine type - Installation		NEF 45 - structural engine		NEF 67 - structural engine		NEF 45 structural engine	NEF 67 structural engine
Exhaust after-treatment - Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Air intake system		turbo intercooler					
Maintenance interval		500 hours					
<b>CAPACITIES</b>							
Fuel tank	l	280					
AdBlue / DEF tank	l	46					
<b>TRANSMISSION</b>							
Type		P6-Drive 6 powershift speeds and 5 robotized ranges				VT-Drive continuously variable transmission	
No. of gears		● 30 FWD + 15 REV without creeper - ○ 54 FWD + 27 REV with creeper				-	
No. of stages		-				4	
Minimum speed - Engine revs	m/h - rpm	3.2 without creeper - 0.4 with creeper				40 - 2200	
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1577				● - 1550	
Engine speed at 50 km/h	rpm	● - 1971				○ - 1690	
<b>FRONT AND REAR AXLES</b>							
Front suspended axle		○ - IFS with independent front wheel suspension					
<b>BRAKING SYSTEM</b>							
Front braking system		auto MFWD engagement while braking					
Trailer braking system		○ MR-compliant pneumatic braking system with 2 or 2+1 lines with or without single-line hydraulic braking, MR-compliant 2-line hydraulic braking (40 km/h only)					
Engine brake		●					
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>							
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate		● - 123 l/min					
Hydraulic piston pump with CCLS system - high flow rate		● - 160 l/min					
Steering pump - flow rate		● - 52 l/min					
Rear remote valves - type, flow rate, min - max		● - 3 mechanical remotes (M), 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● - 3 electronic remotes (E) ○ - 100 l/min 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Flow diverter with flow selector - section flow rate		○ - 3 sections with dedicated push-pull connectors - 60 l/min per section					
Mid-mounted remote valves - flow rate		○ - 2 electro-hydraulic remotes with multifunction joystick - 100 l/min					
<b>REAR 3-POINT HITCH</b>							
Electronically-controlled rear hitch		lower link draft control, position control, mixed control, float position					
Category - hitch type		III - quick couplers					
Max lifting capacity at hitch points	kg	● - 6400 - ○ - 9300					
<b>REAR PTO</b>							
Speeds		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
<b>FRONT 3-POINT HITCH</b>							
Electronically-controlled front hitch		○ - with position control					
Max lifting capacity at 610 mm	kg	3500					
<b>FRONT PTO</b>							
Type		○ - electro-hydraulic multidisc with modulated engagement					
Speeds		1000					
<b>CAB</b>							
McCormick mechanical suspension		○ - mechanical cab suspension system					
McCormick semi-active suspension		○ - electro-hydraulic semi-active cab suspension system, electronically controlled					
EasyPilot with multifunction armrest		○ - with electro-hydraulic remote valves					
DSM Data Screen Manager		○ - with electro-hydraulic remote valves - 12" touchscreen monitor					
Radio system		○ - radio DAB mp3 with 4 speakers, bluetooth, aux-in and integrated microphone					
Halogen working lights		● - 14 with EasyPilot on RH console ○ - 18 with EasyPilot on multifunction armrest				● - 18 with EasyPilot on multifunction armrest	
LED working lights		○ - 16 with EasyPilot on RH console ○ - 20 with EasyPilot on multifunction armrest				○ - 20 with EasyPilot on multifunction armrest	
<b>MISCELLANEOUS</b>							
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EasySteer - ready		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EasySteer - EGNOS full kit		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EasySteer - RTK NTRIP full kit		○					
McCormick Fleet Management - 3-year full plan subscription		○					
<b>WEIGHT AND DIMENSIONS</b>							
Wheelbase	mm	2651		2760		2651	2760
Shipping weight - measured with average specifications	kg	6400		6700		6700	7000
Gross vehicle weight	kg	11500					
Max front and rear tire size - (Index radius - IR)	mm	600/60R28 (1R 675) - 710/60R38 (1R 875)					

Key: ● standard ○ option

		X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
<b>MOTEUR</b>							
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3	166,3/122,3	166,3/122,3
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0	175,4/129,0	175,4/129,0
Régime de puissance maximale	tr/min	1900					
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Fabricant		FPT					
Type moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel		NEF 45 - moteur structurel	NEF 67 - moteur structurel
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler					
Intervalle d'entretien		500 heures					
<b>CONTENANCES</b>							
Réservoir de carburant	l	280					
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	46					
<b>TRANSMISSION</b>							
Type		P6-Drive transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées				VT-Drive transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		-				4	
Nombre de rapports		● 30 AV + 15 AR sans super-réducteur - ○ 54 AV + 27 AR avec super-réducteur					
Vitesse minimale - régime moteur	m/h-tr/min	3,2 sans super-réducteur - 0,4 avec super-réducteur				40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1577				● - 1550	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	● - 1971				○ - 1690	
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>							
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes					
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>							
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage					
Système de freinage de remorque		○ - freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne - freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)					
Frein moteur		●					
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>							
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		● - 160 l/min					
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min					
Distributeurs arrière - nombre, type (mécanique, M - électronique, E), débit		● - 3M, 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● - 3E ○ - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Diviseur de débit avec sélecteur - type, débit		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section					
Distributeurs ventraux - nombre, type, débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min					
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>							
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante					
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides					
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● - 6400 - ○ - 9300					
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>							
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>							
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position					
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	3500					
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>							
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé					
Vitesses		1000					
<b>CABINE</b>							
Suspension mécanique McCormick		○ - suspension mécanique de cabine					
Suspension semi-active McCormick		○ - suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique					
EasyPilot intégré à l'accoudoir multifonction		○ - avec distributeurs électrohydrauliques					
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré					
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, aux in et microphone intégré					
Phares de travail halogènes		● - 14 avec EasyPilot sur console droite ○ - 18 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction				● - 18 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction	
Phares de travail LED		○ - 16 avec EasyPilot sur console droite ○ - 20 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction				○ - 20 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction	
<b>ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EasySteer - adaptateur		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EasySteer - kit de montage EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EasySteer - kit de montage RTKNTRIP		○					
McCormick Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans		○					
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>							
Empattement	mm	2651		2760		2651	2760
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400		6700		6700	7000
Poids maximal autorisé	kg	11500					
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)					

Légende: ● de série ○ en option

		X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
<b>MOTOR</b>							
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3	166,3/122,3	166,3/122,3
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0	175,4/129,0	175,4/129,0
Régimen de potencia máxima	rpm	1900					
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Productor		FPT					
Tipo motor - Instalación		NEF 45 - motor estructural		NEF 67- motor estructural		NEF 45 - motor estructural	NEF 67 - motor estructural
Sistema de post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler					
Intervalo de mantenimiento		500 horas					
<b>CAPACIDADES</b>							
Depósito carburante	l	280					
Depósito AdBlue / DEF	l	46					
<b>TRANSMISIÓN</b>							
Tipo		P6-Drive transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas				VT-Drive transmisión variable continua	
Número de marchas		-				4	
Número de gamas de velocidades		● 30 AD + 15 MA sin superreductor ○ 54 AD + 27 MA con superreductor				-	
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor				40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1577				● - 1550	
Régimen motor a 50 km/h	rpm	● - 1971				○ - 1690	
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>							
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes					
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>							
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar					
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)					
Freno motor		●					
<b>CIRCUITO IDRAULICO</b>							
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min					
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 160 l/min					
Bomba de dirección - caudal		● - 52 l/min					
Distribuidores traseros - número, tipo (mecánico, M - electrónico, E), caudal		● - 3M, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● - 3E, ○ - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Divisor de flujo con selector - tipo, caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por sección					
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min					
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>							
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante					
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● - 6400 - ○ - 9300					
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>							
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>							
Elevador delantero de control electrónico		○ - con control de posición					
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500					
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>							
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada					
Regímenes		1000					
<b>CABINA</b>							
Suspensión mecánica McCormick		○ - suspensión mecánica de la cabina					
Suspensión semi-activa McCormick		○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico					
Easy Pilot integrado en el reposabrazos multifunción		○ - con distribuidores electrohidráulicos					
DSM Data Screen Manager		○ - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada					
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 altoparlantes, Bluetooth, aux in y micrófono integrado					
Faros de trabajo halógenos		● - 14 con EasyPilot en la consola derecha ○ - con EasyPilot en el reposabrazos multifunción				● - 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
Faros de trabajo LED		○ - 16 con EasyPilot en la consola derecha ○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción				○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
<b>EQUIPAMIENTO ADICIONAL</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - adaptador		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○					
McCormick Fleet Management - suscripción plan completo de 3 años		○					
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>							
Distancia entre ejes	mm	2651		2760		2651	2760
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6400		6700		6700	7000
Peso máximo admisible	kg	11500					
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)					

Legenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y, por tanto, podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6697640A1 - 12/2021

graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com